



Для немедленной публикации: 20.04.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ТОРЖЕСТВ ПО СЛУЧАЮ СТОЛЕТИЯ МОСТА БЕАР-МАУНТИН

*Знаменитый висячий мост в долине реки Гудзон отметит свое столетие
в 2024 году*

*Заложена капсула времени, посвященная столетию начала
строительства моста в 1923 году*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале торжеств по случаю предстоящего столетия моста Беар-Маунтин (Bear Mountain Bridge), которое будет отмечаться в 2024 году. В период с сегодняшнего дня до осени 2024 года состоятся несколько мероприятий и инициатив, посвященных одному из самых узнаваемых сооружений в долине Гудзона. В частности, будет создан веб-сайт, посвященный столетию этого моста, снят документальный фильм и пройдет международная конференция по мостостроению. В торжественной церемонии объявления о начале торжеств, прошедшей у моста, приняли участие представители Управления мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority, NYSBA), руководители разных уровней и представители общественности. Участники церемонии заложили капсулу времени, посвященную столетию начала строительства моста.

«Штат Нью-Йорк имеет долгую историю создания инфраструктуры мирового класса, которая изменила наш штат — наследие, которое продолжается до сего дня, — **сказала губернатор Хокул.** «Сейчас, когда мы начинаем торжества по случаю столетия моста Беар-Маунтин, я надеюсь, что жители и гости штата хорошо понимают важность этого всеми любимого сооружения в долине Гудзона».

Вице-губернатор Антонио Дельгадо (Antonio Delgado): «Мост Беар-Маунтин стоит уже в течение нескольких поколений, открывая путь к красивейшим местам отдыха на природе на Северо-Востоке и обслуживая важнейший маршрут, которым широко пользуются жители и гости штата. Отмечая его столетие, давайте вспомним наших сограждан, которые жили, живут и будут жить в штате Нью-Йорк, — тех, которые мечтают о великом, строят наши города и поселки, осуществляют невозможное и делают наш штат достойным своего прозвания "Имперский штат"».

Мост Беар-Маунтин был открыт 26 ноября 1924 года. Это было новаторское инженерное сооружение для своего времени, поскольку этот мост стал первым автодорожным мостом через реку Гудзон к югу от Олбани и первым висячим мостом с бетонным настилом. Он также некоторое время считался «мостом с самым длинным в мире центральным подвесным пролетом». Многие считают, что инновации, использованные при строительстве моста Беар-Маунтин, дали толчок буму строительства мостов в штате Нью-Йорк и во всей стране в последующие годы.

Мост был построен частной компанией «Bear Mountain Hudson River Bridge Company», которая была связана с влиятельной семьей Гарриман, которая помогла сохранить парк Bear Mountain State Park и другие близлежащие общественные земли. Строительство началось весной 1923 года и длилось 20 месяцев, причем во время строительства не погиб ни один человек. Открывшийся новый мост предложил владельцам автомобилей, которых к тому времени становилось все больше, более короткий путь в близлежащий парк.

В момент открытия моста в 1924 году плата за проезд в оба конца для легкового автомобиля составляла 1,60 доллара, причем за пассажиров взималась доплата. С 1 мая 2023 года плата за проезд по мосту в оба конца будет составлять 1,65 доллара для владельцев жетонов E-ZPass и 2,15 доллара для участников системы Tolls by Mail, независимо от количества пассажиров.

В сентябре 1940 года Управление мостов штата Нью-Йорк (NYSBA) выкупило мост, который сейчас является самым южным мостом, принадлежащим NYSBA. В 2018 году мост стал именоваться «Мост Беар-Маунтин "Мемориал ветеранов Пурпурного сердца"» ("Purple Heart Veterans Memorial" Bear Mountain Bridge) в честь кавалеров военной медали «Пурпурное сердце» и в знак признания богатой военной истории этого района.

Мост расположен на стыке четырех округов: Ориндж (Orange) и Рокленд (Rockland) на западном берегу реки и Уэстчестер (Westchester) и Патнэм (Putnam) на восточной стороне. Мост обслуживает более 7 миллионов автомобилей в год и также является местом, где реку Гудзон пересекает Аппалачская тропа (Appalachian Trail) — национальный туристский маршрут протяженностью более 2000 миль (3200 км), проходящий между штатами Мэн и Джорджия.

Исполнительный директор Управления мостов штата Нью-Йорк (New York State Bridge Authority) Миноска Алькантара (Dr. Minosca Alcantara): «Уже столетие после окончания строительства мост Беар-Маунтин гордо возвышается над берегами реки Гудзон благодаря программе профилактического обслуживания, осуществляемой Управлением мостов. В конечном итоге этот столетний юбилей — это чествование тех людей, которые построили, обслуживали и защищали этот мост, чтобы он мог вступить в новое столетие службы на благо жителей долины Гудзона».

Начальник Управления парков, мест отдыха и исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «Мы, работники Управления парков штата, благодарим Управление мостов за то, что оно помогает людям каждый день общаться с родными, друзьями и коллегами. Мы используем результаты их труда и восхищаемся их инженерным искусством. Мы благодарны за приглашение участвовать в этой церемонии, так как эта капсула времени соединяет нас со следующим столетием».

Начальник Управления общих служб штата Нью-Йорк (New York State Office of General Services, OGS) Джанет Мой (Jeanette Moy): «Управление общих служб (OGS) с радостью присоединяется к Управлению мостов в торжествах по случаю столетия моста Беар-Маунтин. Мы вложили от имени OGS в капсулу времени газету и кусок песчаника, связанный с предстоящим историческим открытием портретного барельефа судьи Рут Бейдер Гинсбург в Капитолии штата Нью-Йорк. Эти предметы напоминают о статусе штата Нью-Йорк как родины движения за права женщин и подчеркивают важную роль, которую играют ведомства и управления штата как хранители знаковых достопримечательностей нашего штата».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Когда мост Беар-Маунтин был построен, это было чудо инженерной мысли, и сам факт, что мы празднуем его столетие, показывает, чего можно достичь с помощью надежной и устойчивой инфраструктуры. Этот исторический мост стал неотъемлемой частью ландшафта долины Гудзона, и, закладывая капсулу времени в честь этого столетнего юбилея, мы закладываем прочную основу для следующего столетия инженерных инноваций».

Председатель совета директоров Управления мостов штата Нью-Йорк (NYSBA) Джоан Макдональд (Joan McDonald): «С тех пор как в 1940 году мост перешел во владение Управления мостов, Совет директоров NYSBA предпринимает усилия, чтобы мост Беар-Маунтин оставался безопасным, надежным и доступным переездом для жителей и гостей долины Гудзона. Закладывая эту капсулу времени, мы подтверждаем, что будем и далее выполнять эту задачу, чтобы жители и гости региона и через 100 лет могли ездить через наш любимый мост по прекрасному региону, который стал для него домом».

Конгрессмен Марк Лоулер (Mike Lawler): «Отмечая столетний юбилей моста Беар-Маунтин, мы признаем огромное значение этого знакового памятника для долины Нижнего Гудзона. Это очень важное связующее звено между округами Ориндж, Рокленд, Уэстчестер и Патнэм, соединяющее сообщества и способствующее экономическому росту в долине Гудзона уже в течение столетия. Мост Беар-Маунтин по-настоящему выдержал испытание временем, и мы надеемся, что он еще долгие годы будет служить нашему региону».

Сенатор штата Пит Харкхэм (Pete Harckham): «Капсула времени — это наша прямая связь с будущими поколениями, передача им наших достижений, надежд и мечтаний, а также взгляд на наше время. Для меня большая честь участвовать в этой церемонии, чтобы вложить в эту капсулу атрибуты важных начинаний Сената штата, которые призваны помочь будущим жителям штата Нью-Йорк».

Сенатор штата Роберт Дж. Ролисон (Robert G. Rolison): «Уже почти целое столетие мост Беар-Маунтин служит для перемещения людей и товаров. Этот исторический мост служит нашим избирателям, и с него открываются необыкновенно красивые виды на Гудзонское нагорье и его окрестности. Я благодарен всем, кто обеспечивают безопасность и обслуживание этого самого южного моста NYSBA, который служит важным связующим звеном между четырьмя округами нашего региона долины Гудзона».

Член Ассамблеи Дана Левенберг (Dana Levenberg): «Я рада возможности участвовать в праздновании столетнего юбилея моста Беар-Маунтин и заложить документы в эту необыкновенную капсулу времени. Моя предшественница, член Ассамблеи Сэнди Галеф, предложила законопроект, по которому этот мост получил название "Мост Беар-Маунтин — Мемориал ветеранов Пурпурного сердца", что подчеркивает значимость ветеранов, награжденных медалью "Пурпурное сердце", и самого моста для этого региона. Я надеюсь, что при соответствующем финансировании и уходе этот мост будет служить нам еще много лет».

Глава исполнительной власти округа Патнэм Кевин Бирн (Kevin Byrne): «Мост Беар-Маунтин занимает особое место в моем сердце. Я считаю, что здесь самые красивые виды во всей долине Гудзона, и именно здесь я сделал предложение своей жене. Это действительно памятник, достойный торжественного юбилея, и я знаю, что жители округа Патнэм, которые регулярно пользуются мостом, высоко ценят это величественное сооружение».

Глава исполнительной власти округа Рокленд Эд Дей (Ed Day): «Я рад участвовать сегодня в закладке капсулы времени в рамках подготовки к празднованию столетнего юбилея моста Беар-Маунтин, соединяющего регион долины Гудзона. В капсулу будет вложено последнее издание путеводителя по округу Рокленд. Через 100 лет будет интересно увидеть, как изменился наш регион. От имени всех жителей округ Рокленд с гордостью участвует в этом важном историческом событии».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Начиная период торжеств по случаю столетия моста Беар-Маунтин, мы отдаем дань уважения изобретательности и упорному труду, которые были вложены в строительство этого знаменитого сооружения. Этот мост уже на протяжении нескольких поколений соединяет округ Уэстчестер с другими сообществами и способствует развитию торговли. Уже целое столетие он служит символом устойчивости и роста. Давайте смотреть в будущее с такой же решимостью и новаторством, которые олицетворяет этот великолепный мост».

Глава исполнительной власти округа Ориндж Стивен М. Нойхаус (Steven M. Neuhaus): «Закладка этой капсулы времени — это достойный способ отметить столетие моста Беар-Маунтин. Мост является замечательным сооружением в долине Гудзона и подчеркивает красоту нашего региона. Округ Ориндж присутствует здесь, чтобы поддержать Управление мостов штата Нью-Йорк и чтобы мост Беар-Маунтин оставался в памяти, когда эта капсула времени будет открыта».

Исполнительный директор организации «Исторические мосты долины Гудзона» (Historic Bridges of the Hudson Valley) Кэтрин Берк (Kathryn Burk): «Если изучение истории знаменитого моста Беар-Маунтин чему-то нас и научило, так это тому, что благодаря отличному обслуживанию, которое Управление мостов обеспечивает с самого начала эксплуатации этого прекрасного моста в 1940 году, мост Беар-Маунтин вступает во второе столетие своей истории в прекрасной форме! Построить потрясающий мост — это только начало, а вот сохранить его, чтобы он оставался потрясающим, — в этом секрет хорошей инфраструктуры».

Суперинтендант Городского школьного округа Пикскилл (Peekskill City School District) Дэвид Маурисио (Dr. David Mauricio): «От имени Совета по образованию Пикскилла и моих коллег я хотел бы поблагодарить Управление мостов штата Нью-Йорк за включение наших учащихся в этот проект. Большая честь, что наши учащиеся школы Хиллкрест принимают участие в праздновании столетнего юбилея моста Беар-Маунтин, тем более что мы также отмечаем столетний юбилей нашего школьного округа. То, что письма наших детей будут прочитаны через столетие, продолжает историческую связь между мостом Беар-Маунтин и нашим замечательным школьным округом. Немногие знают, что тот же архитектор, который построил пункты взимания платы на мосту, Антонио Ренца, также построил наше нынешнее административное здание и жилой комплекс Драм-Хилл, в котором раньше помещалась старшая школа Пикскилла. Для наших учащихся это стало хорошей возможностью не только узнать местную историю, но и стать ее частью».

Член совета организации «Исторические мосты долины Гудзона» (Historic Bridges of the Hudson Valley) Тара Салливан (Tara Sullivan): «Здесь мы видим символ давно повторяемой мантры Управления мостов штата Нью-Йорк: "Отложенное обслуживание означает его отсутствие". Мост Беар-Маунтин находится в абсолютно прекрасном состоянии благодаря целенаправленной практике текущего обслуживания, которое осуществляют превосходные и опытные специалисты этого независимого регионального управления. Вперед в следующее столетие, и спасибо NYSBA за увековечивание этого исторического подвига в виде капсулы времени!»

Закладка капсулы времени

Сегодня на мосту руководители NYSBA вместе с другими ведомствами штата, выборными должностными лицами и представителями общественности заложили капсулу времени по случаю столетия начала строительства моста. Среди предметов, вложенных в капсулу времени, были письма губернатора Хокул и вице-губернатора Дельгадо, артефакты, связанные с семьей Гарриман, письменные воспоминания о мосте и различные реликвии от Управления мостов и администраций региона долины Гудзона. Также в капсулу были вложены письма людям будущего, написанные учащимися 4-го класса начальной школы Хиллкрест (Hillcrest Elementary School) в Пикскилле.

Капсулу времени запечатал самый давний сотрудник NYSBA Джон Брукс (John Brooks). Джон Брукс, житель округа Ольстер, начал работу в сентябре 1966 года кассиром-оператором пункта оплаты проезда на мосту Мид-Хадсон (Mid-Hudson Bridge). После выхода на пенсию с основной работы в 1997 году Джон Брукс остался работать неполный рабочий день в штаб-квартире NYSBA в Хайленде, штат Нью-Йорк, таким образом посвятив работе в Управлении более 56 лет.

Капсула времени будет заложена в западное анкерное устройство моста и будет открыта через 100 лет в апреле 2123 года. Это помещение расположено в подвале исторического административного здания моста, и в нем размещается Музей моста Беар-Маунтин имени Ричи Вацека (Richy Vacek Bear Mountain Bridge Museum). Помещение, названное в честь вышедшего на пенсию бригадира мостовых работ, включает небольшой музей и аудиторию, которые открываются для школ и других групп по предварительной договоренности.

Запуск нового веб-сайта, посвященного столетнему юбилею

Управление мостов запустило новый веб-сайт, посвященный столетнему юбилею моста: www.bmb100.com. Здесь посетители сайта могут прочитать информацию о мероприятиях, посвященных столетнему юбилею, поделиться воспоминаниями и посмотреть архивные материалы. В частности, на сайте размещен кинорепортаж о строительстве моста, снятый в октябре 1924 года. Этот материал опубликован благодаря работе, проведенной в Научно-исследовательской коллекции «Движущееся изображение» (Moving Image Research Collection) при Университете Южной Каролины.

Информация о мероприятиях, связанных с празднованием столетнего юбилея моста, будут публиковаться на сайте по мере поступления.

Съемки документального фильма

В настоящее время также производятся съемки документального фильма продолжительностью около часа. Этот проект осуществляют совместно Управление мостов, некоммерческая организация «Исторические мосты долины Гудзона» и местный видеооператор Скотт Снелл (Scott Snell) из SDS Imagery.

Проведение международной инженерной конференции в долине Гудзона

Долина Гудзона была выбрана Международной ассоциацией операторов вантовых мостов (International Cable Supported Bridge Operators Association, ICSBOA) местом проведения конференции 2024 года. 12-я конференция пройдет с 6 по 10 октября 2024 года в Военной академии США в Вест-Пойнте. Ожидается, что конференция соберет инженеров и операторов мостов со всего мира и продемонстрирует мост Беар-Маунтин в год его столетия.

ICSBOA помогает своим участникам поддерживать и обслуживать инфраструктуру вантовых мостов, делясь знаниями и опытом в области эксплуатации и профилактического обслуживания. Вантовыми мостами являются такие висячие мосты, как мост Беар-Маунтин и мост Мид-Хадсон, принадлежащие NYSBA. Главным форумом для обмена передовым опытом является Международная конференция операторов вантовых мостов (ICSBOC), которая проводится каждые два-три года по всему миру. Последняя конференция ICSBOC прошла в ноябре 2022 года в Кобе (Япония).

Конференция имеет особое значение для NYSBA и долины Гудзона. Хотя ICSBOA была официально оформлена как организация в 2013 году, ее собрания начались в 1991 году, когда NYSBA собрала более 100 инженеров и владельцев мостов в Поукипси (Poughkeepsie), штат Нью-Йорк, чтобы обсудить способы укрепления подвесных тросов на мосту Мид-Хадсон и других вантовых мостах. Вторая конференция состоялась в 2000 году и была посвящена мосту Беар-Маунтин, после чего состоялось еще несколько конференций, которые проводились в разных местах по всему миру каждые два или три года.

Управление мостов штата Нью-Йорк

Управление мостов штата Нью-Йорк обслуживает мосты Беар-Маунтин (Bear Mountain), Ньюбург-Бикон (Newburgh-Beacon), Мид-Хадсон (Mid-Hudson), Кингстон-Райнклифф (Kingston-Rhinecliff) и мост Рипа ван Винкля (Rip Van Winkle). В ведении Управления также находится пешеходный мост через Гудзон (Walkway Over the Hudson). Управление не получает операционного финансирования из штатных или федеральных налоговых поступлений; почти весь его доход образуется за счет дорожных сборов. Полученные дорожные сборы реинвестируются обратно в капитальные улучшения мостов Управления, чтобы эти важные объекты инфраструктуры продолжали обслуживать долину Гудзона в течение многих десятилетий.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)